



2027年2月期・第1四半期

決算参考資料

2026年7月10日

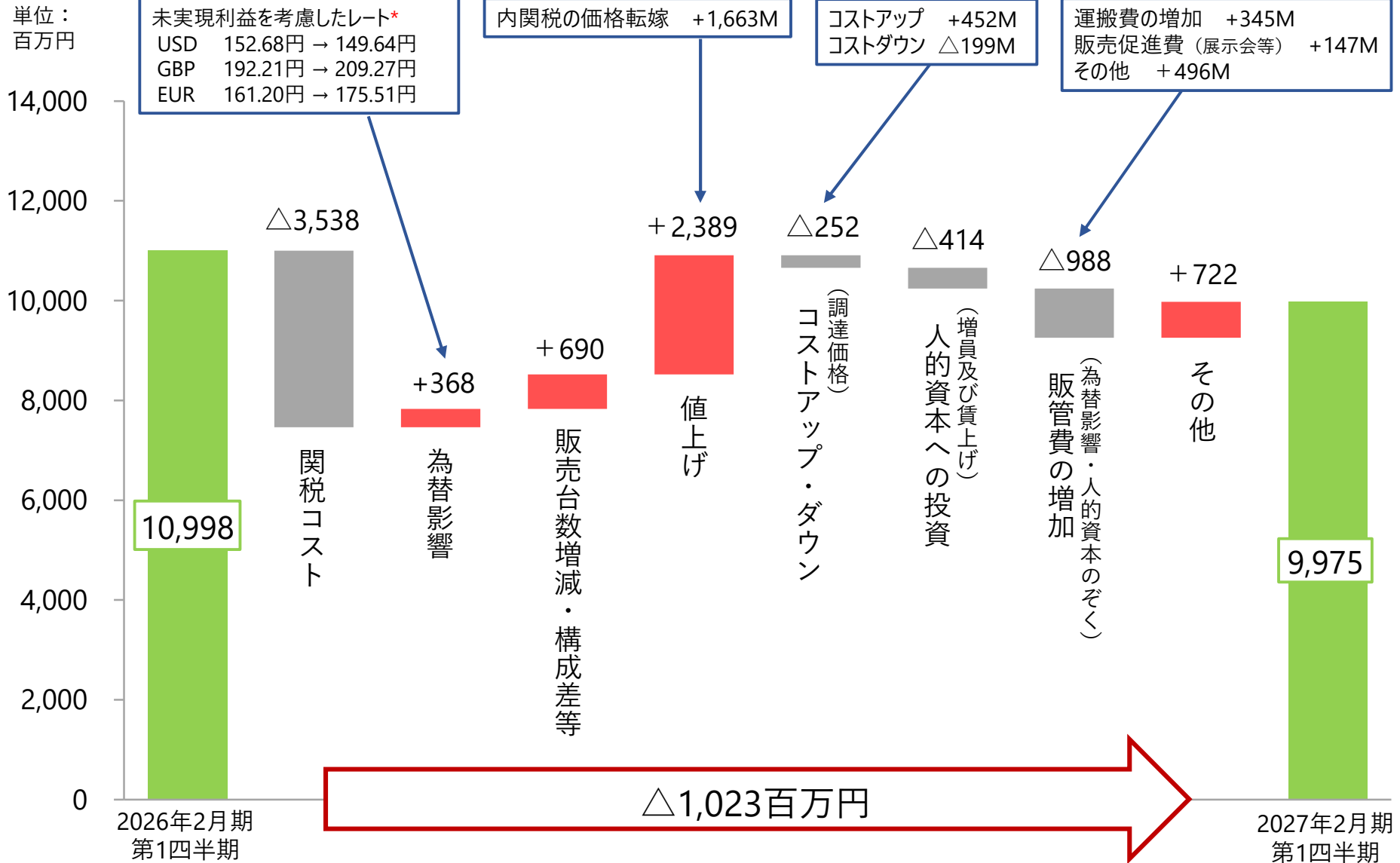
株式会社竹内製作所

(証券コード：6432)

第1四半期連結累計期間（3月～5月）							通期（3月～2月） * 業績予想に変更はありません				
単位：百万円		前期実績 2026/2期	当期実績 2027/2期	構成比 売上比	対前期比		前期実績 2026/2期	当期予想 2027/2期	構成比 売上比	対前期比	
					増減額	増減率				増減額	増減率
日 本		377	362	0.6%	△15	△4.0%	1,376	1,260	0.5%	△116	△8.4%
北 米		26,850	31,153	54.8%	+4,302	+16.0%	128,483	136,100	55.8%	+7,616	+5.9%
欧 州		21,761	23,996	42.2%	+2,234	+10.3%	89,487	98,940	40.5%	+9,452	+10.6%
アジア・オセアニア		1,041	818	1.4%	△223	△21.4%	4,041	6,390	2.6%	+2,348	+58.1%
そ の 他		589	479	0.8%	△109	△18.6%	1,896	1,310	0.5%	△586	△30.9%
売 上 高		50,620	56,809	100.0%	+6,189	+12.2%	225,284	244,000	100.0%	+18,715	+8.3%
アフターパーツ売上		4,468	5,086	9.0%	+618	+13.8%	18,573	20,750	8.5%	+2,177	+11.7%
営 業 利 益		10,998	9,975	17.6%	△1,023	△9.3%	37,687	37,300	15.3%	△387	△1.0%
経 常 利 益		10,413	10,506	18.5%	+92	+0.9%	39,187	36,500	15.0%	△2,687	△6.9%
親会社株主に帰属する 当 期 純 利 益		7,418	7,429	13.1%	+11	+0.2%	28,270	25,900	10.6%	△2,370	△8.4%
設 備 投 資 額		615	621	1.1%	+6	+1.1%	3,215	11,297	4.6%	+ 8,082	+ 251.4%
減 価 償 却 費		746	766	1.3%	+20	+2.7%	3,166	3,933	1.6%	+ 766	+ 24.2%
研 究 開 発 費		660	798	1.4%	+138	+21.0%	2,445	—	—	—	—
受 注 高		56,740	90,306	—	+33,565	+59.2%	190,434	2027年2月期をもって、 受注高と受注残高の開示を差し控えます。			
受 注 残 高		84,537	77,064	—	△7,473	△8.8%	43,568				

為替レート	2026年2月期（期中平均）						2027年2月期（期中平均）						2027/2 想定
	1Q	2Q	3Q	4Q	通期		1Q	2Q	3Q	4Q	通期		
米 ド ル	147.56	145.81	151.05	155.69	149.97		158.51	—	—	—	—		147.00
英 ポ ン ド	191.31	196.92	200.26	210.23	200.58		211.95	—	—	—	—		200.00
ユ ー ロ	158.62	167.39	175.04	182.89	169.63		184.37	—	—	—	—		174.00
人 民 元	20.75	19.93	20.74	22.05	20.87		22.64	—	—	—	—		21.20

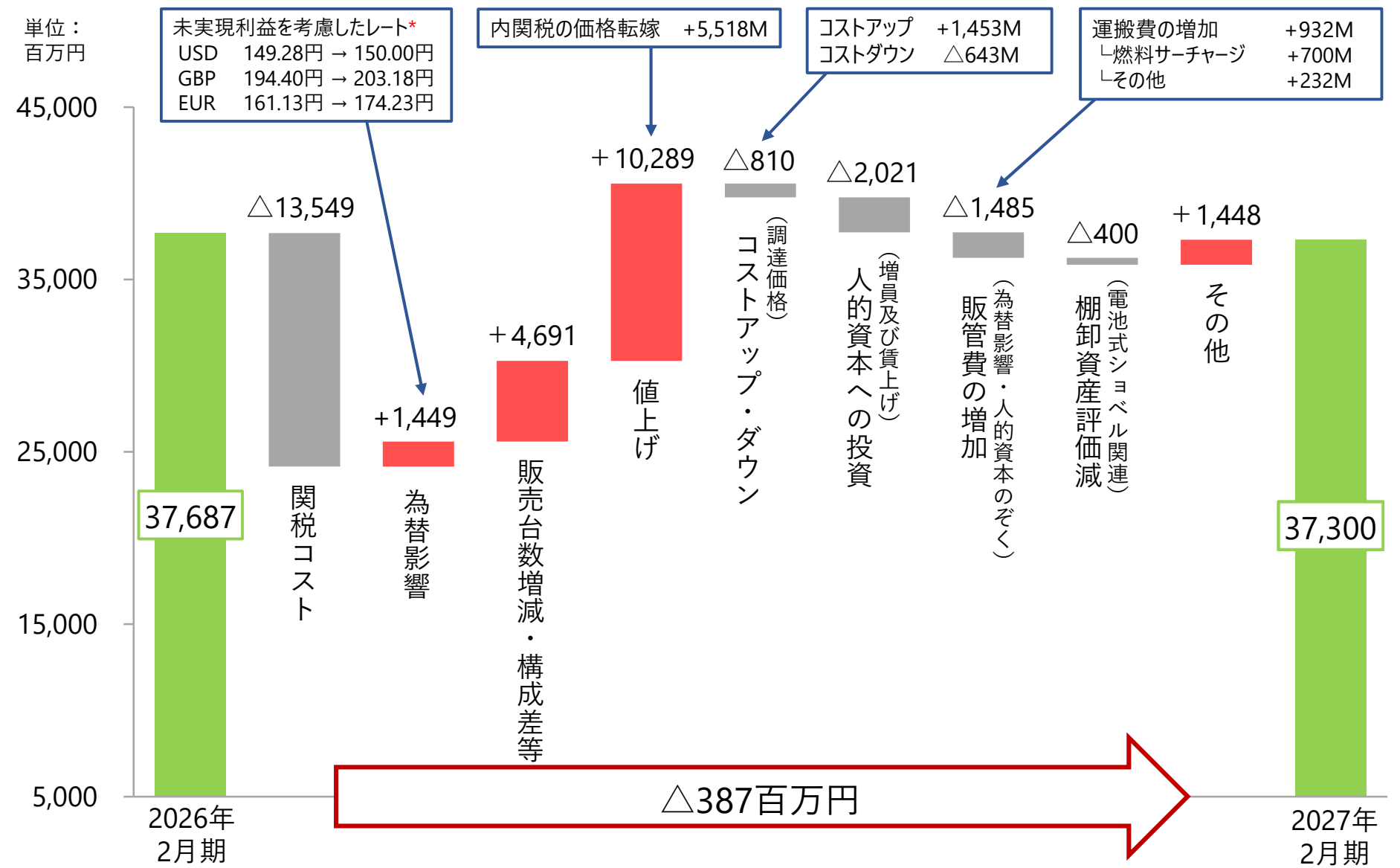
営業利益増減要因 (2027年2月期・第1四半期実績)



* 未実現利益を考慮したレート：日本から米英仏の販売子会社への輸送・在庫期間を考慮したレート

営業利益増減要因 (2027年2月期・通期予想)

* 業績予想に変更はありません



* 未実現利益を考慮したレート：日本から米英仏の販売子会社への輸送・在庫期間を考慮したレート

お問い合わせ先

株式会社竹内製作所

経営管理部 経営企画課 / ESG推進課

TEL : 0268-81-1200
FAX : 0268-81-1127
E-mail : ir@takeuchi-mfg.com

本資料で記述しております業績予想並びに将来予想は、資料作成時点で入手可能な情報に基づいて算定しておりますが、需要動向などの業況の変化、為替レートの変動等、多分に不確定要素を含んでおります。

そのため、実際の業績は、様々な要因の変化により、業績予想と乖離することがあり得ることをご承知おき下さいますようお願いいたします。