

TL6R / TL8R-2 / TL10V-2 / TL12R-2 / TL12V-2

Takeuchi
From World First to World Leader

TRACK LOADERS

トラックローダ総合カタログ



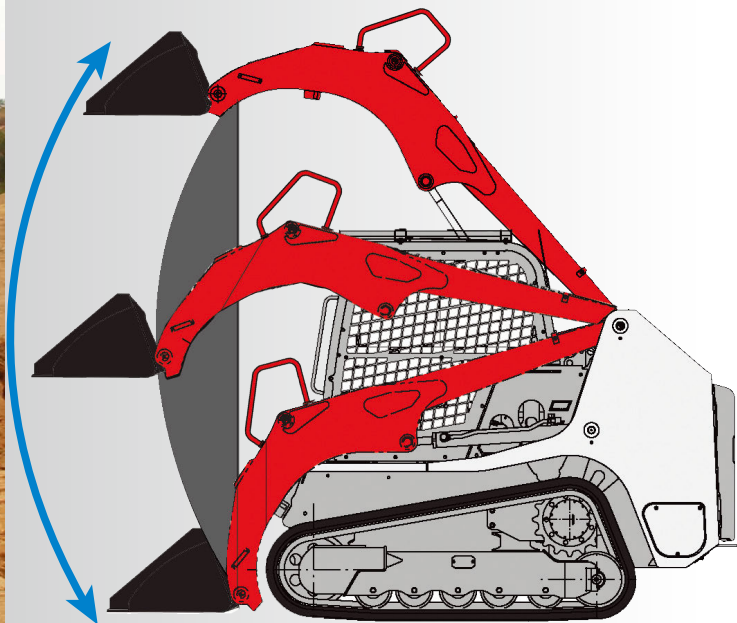
* カタログの写真はオプションを含む場合があります。

ラジアルアーム



TL6R / TL8R-2 / TL12R-2

優れた掘削能力と中間位置におけるリーチの長さを特長とするラジアルアームデザインは掘削・地ならし、トラックへの積み込み等、あらゆる現場で最高のパフォーマンスを実現します。

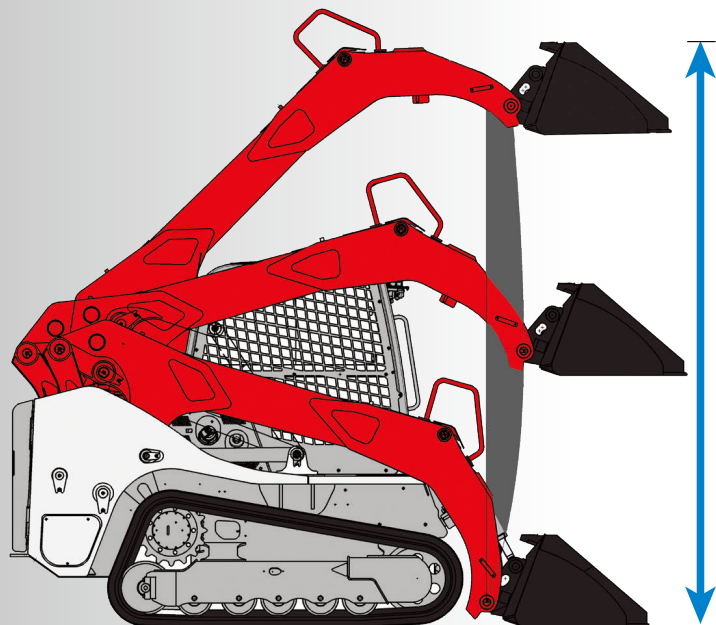


バーチカルアーム



TL10V-2 / TL12V-2

安定性に優れ、抜群のリフト高さを誇るバーチカルアームデザインは、車高の高いトラックへの積み込みや運搬作業など、マルチな仕事で最高のサポートを提供します。





チルトアップフロア機構

フロアを運転席ごとチルトアップすることで、主要メンテナンスポイントへのアクセスが可能です。コントロールバルブを始めとする油圧機器類はもちろん、DOC、DPF、SCR* といった排ガス後処理装置にも簡単にアクセスができるため、無理のない点検整備が行えます。また、エンジンオイルフィルタ、燃料フィルタ等の各フィルタ類は手で簡単に交換ができるように、メンテナンス工数の削減に貢献します。

*SCR システム搭載モデルは、TL12R-2 と TL12V-2 のみです。



チルトアップ時は落下防止のため、必ず安全ロックが掛かっていることを確認してください。



リアカバーオープン機構

リアカバー開閉式により冷却機器を始めとする主要点検ポイントのアクセスが可能です。点検と掃除を効率よく行うことができ機械の高いパフォーマンスの維持に貢献します。



ラジエータファン廻りのカバーも取外しが可能です。

耐久性



世界初から世界の TAKEUCHIへ

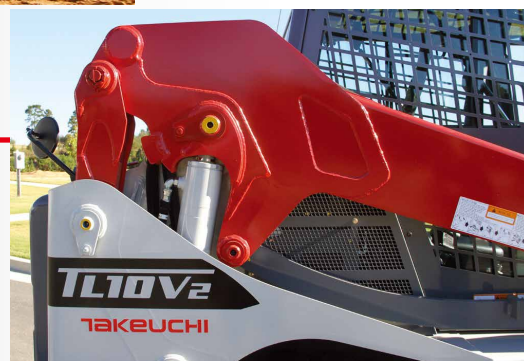
1986年、Takeuchiは世界で初めてクローラ式のトラックローダを開発し、国際市場から大きな反響を得続けています。

下部体とアームの特徴



傾斜型クローラフレーム

傾斜をつけたオープン・フレームの足回り構造は、土砂の堆積を最小限に防ぎ、洗浄・整備時の泥落とし作業を大幅に軽減します。



頑丈なアーム機構

アームは、頑丈なボックスフレームを採用し、補強材でその耐久性を高めています。

製品特徴



アクティブ・パワー・コントロール



全機種標準装備のアクティブ・パワー・コントロールは、エンジン馬力、回転数を最適範囲に保ち、車両への負荷を軽減し作業効率の維持に貢献します。

車内静音性



防音に優れた機械構造を採用し快適で静かな走行を実現しています。トラックローラとゴムシューの芯金が直接触れないため従来機より、さらに騒音と振動を軽減しました。

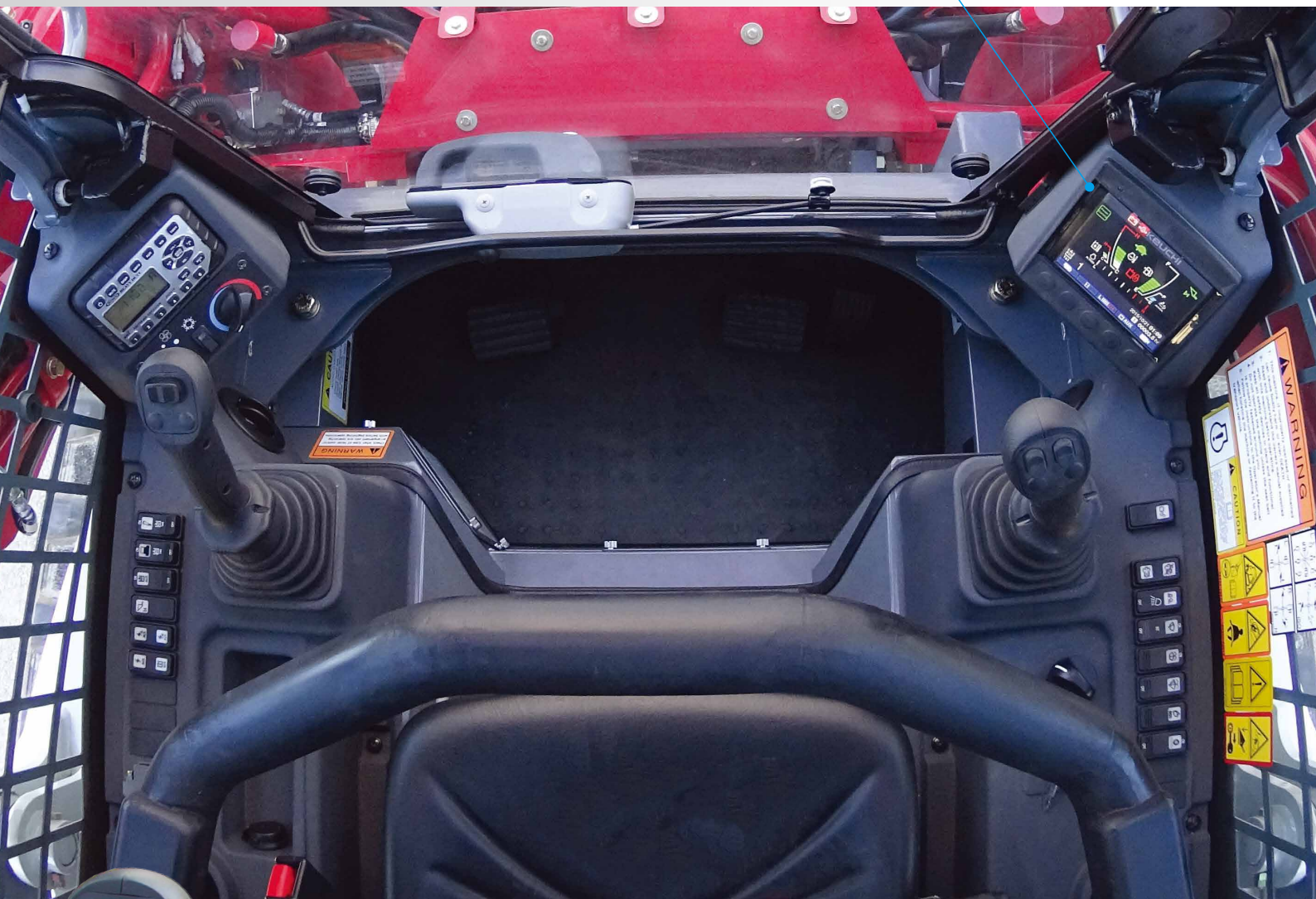
インテリアデザイン

車内デザインを一新し、自動車の車内を彷彿とする先駆的で幅広い空間のインテリアを採用しました。

各種パネルスイッチ配置の最適化により、操作をよりスムーズに行えます。



全機種標準装備のバックモニターで後方の安全確認が可能。



油圧式コントロールレバー

標準装備として搭載される油圧式コントロールレバーは、今日の Takeuchi トラックローダの信頼を支えるものであり、電気式操作や機械式操作よりも滑らか且つ快適なドライブフィーリングを実現します。

また、精度の高い微調整操作により作業の効率も飛躍的に向上します。



主要諸元表

機械性能	単位	TL6R	TL8R-2	TL10V-2	TL12R-2	TL12V-2
アームデザイン		ラジアル	ラジアル	バーチカル	ラジアル	バーチカル
運転質量 -キャノピー	kg	3,395	3,995	4,515	5,580	5,835
キャブ	kg	3,530	4,165	4,660	5,710	5,985
バケット容量 (新JIS)	m³	0.298	0.351	0.458	0.595	0.595
転倒荷重	kg	2,390	2,740	3,270	3,915	5,325
定格積載質量 ISO14397-1*	kg	835	960	1,145	1,350	1,865
積載質量**	kg	1,195	1,370	1,635	1,958	2,663
バケット最大掘起し力	kN	26.4	27.6	29.0	36.5	35.0
アーム最大掘起し力	kN	21.6	26.5	24.0	35.9	31.6
最大牽引力	kN	38.5	43.3	43.3	62.3	62.3
接地圧*** -キャノピー	kPa	33.5	31.0	34.8	32.0	33.4
キャブ	kPa	34.8	32.0	35.9	32.7	34.3
走行速度 -1速	km/h	7.0	7.5	7.7	8.1	8.1
-2速	km/h	10.0	11.2	11.3	11.8	11.8

*ISO 14397-1に基づきトラクロダの定格積載質量は転倒荷重の35%を超えないものとする。

**転倒荷重の50%で算出。

***運転質量÷接地面積により算出。

油圧システム	単位	TL6R	TL8R-2	TL10V-2	TL12R-2	TL12V-2
作動油流量-第1サービス	L/min	67	72	71	88	88
作動油流量-ハイフロー (オプション)	L/min	—	128	124	153	153
作動油流量-第2サービス (オプション)	L/min	—	—	71	88	88
セット圧力 (メインリリーフ)	MPa	20.6	21.0	24.0	24.0	24.0

エンジン	単位	TL6R	TL8R-2	TL10V-2	TL12R-2	TL12V-2
メーカー/モデル		Kubota / V2403	Kubota / V3307	Kubota / V3307	Kubota / V3800	Kubota / V3800
総排気量	ml	2,434	3,331	3,331	3,769	3,769
特定特殊自動車排出ガス基準		2014年基準適合	2014年基準適合	2014年基準適合	2014年基準適合	2014年基準適合
騒音基準		低騒音	低騒音	低騒音	低騒音	低騒音
定格出力 ISO 9249	kW	46.3	52.7	53.0	78.2	78.2
	min-1	2,700	2,600	2,600	2,400	2,400
最大トルク	Nm	195.6	261.1	261.1	379.3	379.3
	min-1	1,600	1,500	1,500	1,500	1,500
燃料消費率 (定格出力・ファンありネット時)	g/kW・h	253	250	249	234	234

各種容量	単位	TL6R	TL8R-2	TL10V-2	TL12R-2	TL12V-2
エンジンオイル容量	L	7.6	11.2	11.2	13.2	13.2
冷却システム	L	13.0	15.0	15.0	18.0	18.0
燃料タンク	L	75.7	107.0	81.0	119.5	119.5
作動油タンク容量	L	30.0	36.5	36.0	50.0	50.0
作動油全油量	L	51.0	60.0	65.0	85.0	94.0
尿素タンク容量	L	—	—	—	18.0	18.0

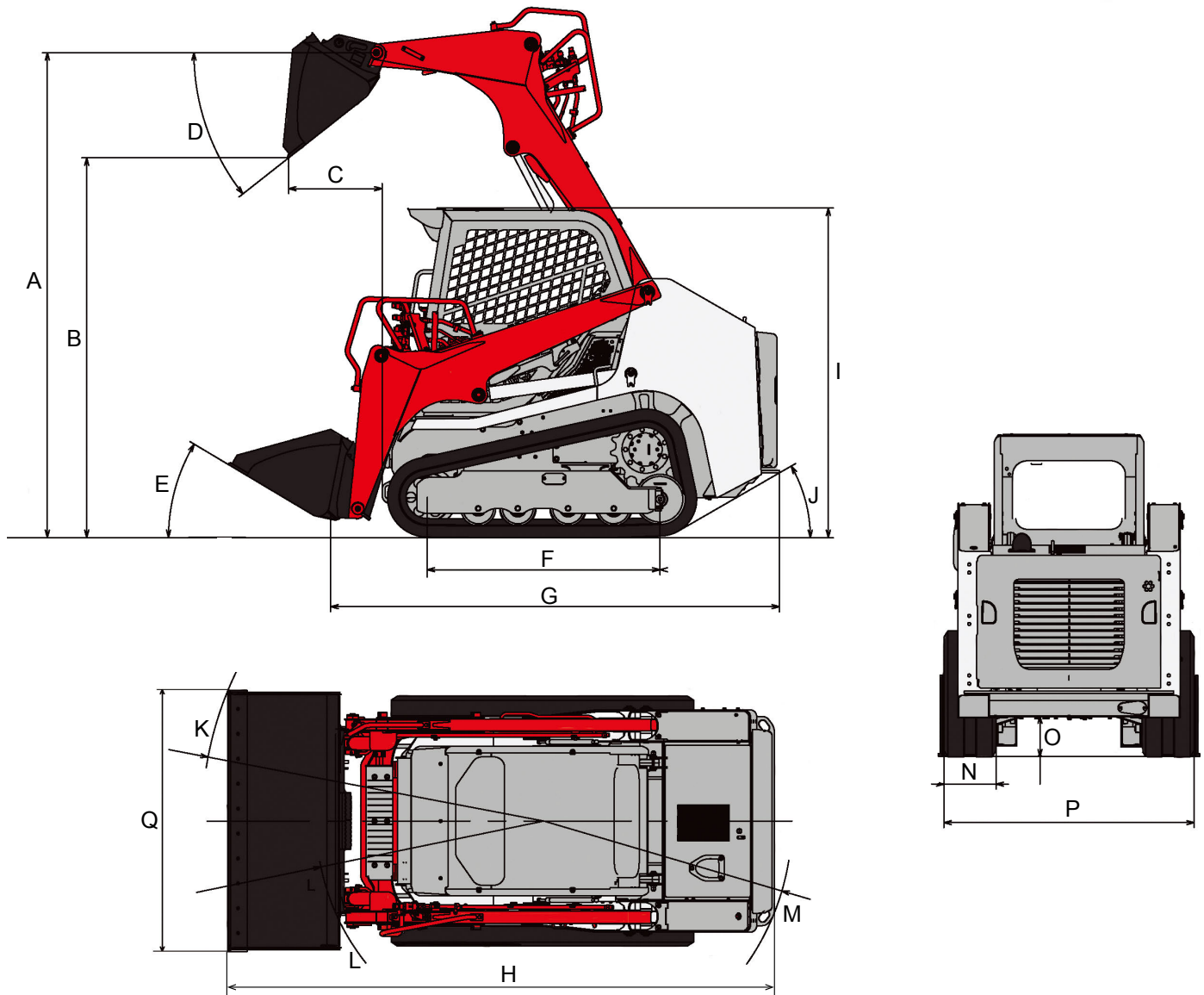


特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合



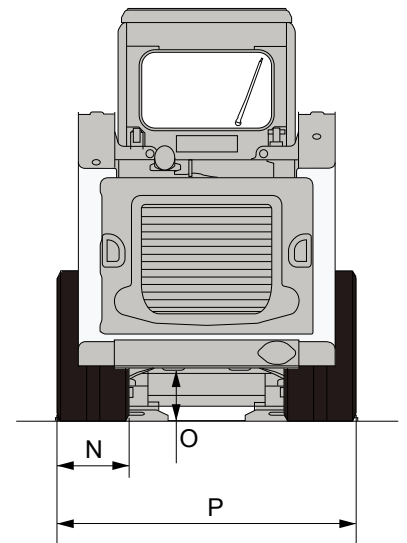
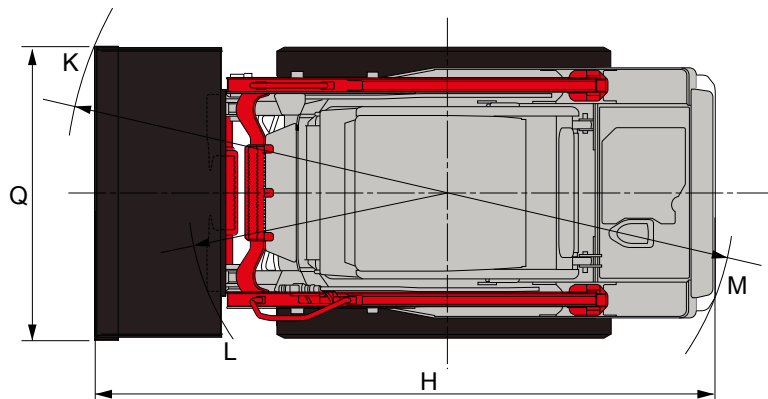
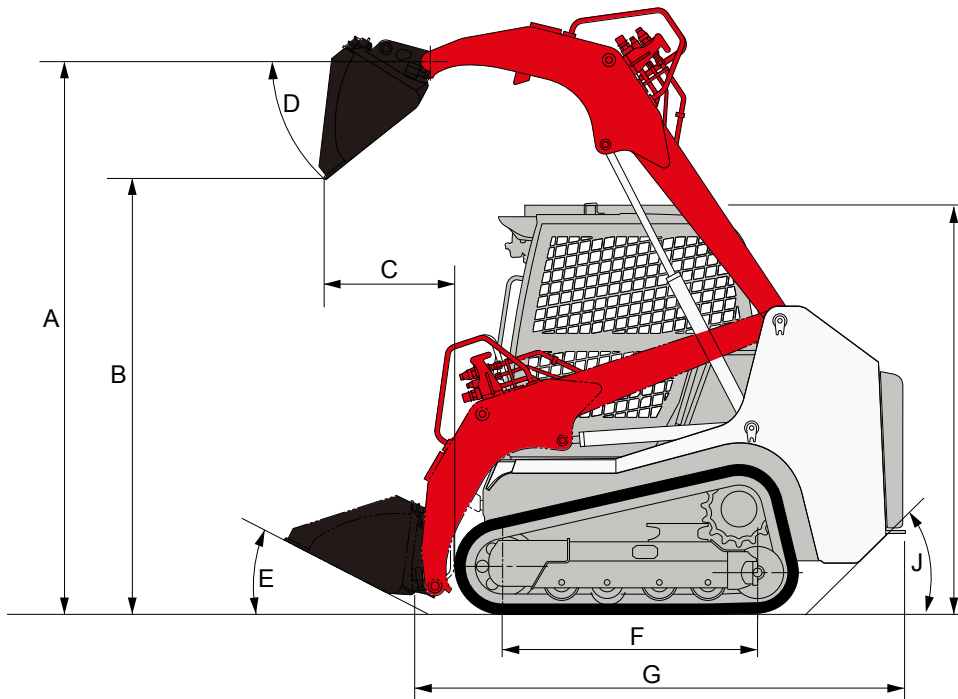
国土交通省
低騒音型建設機械

TL6R



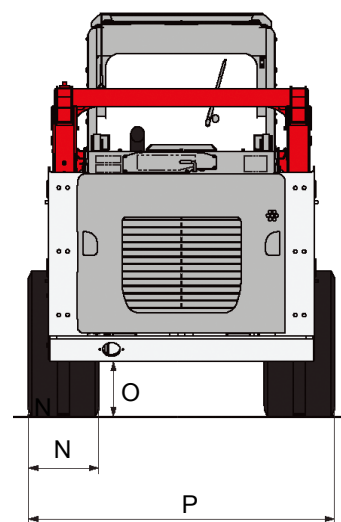
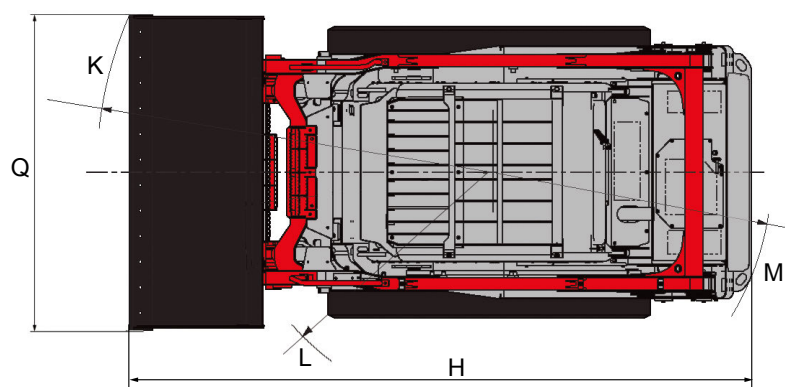
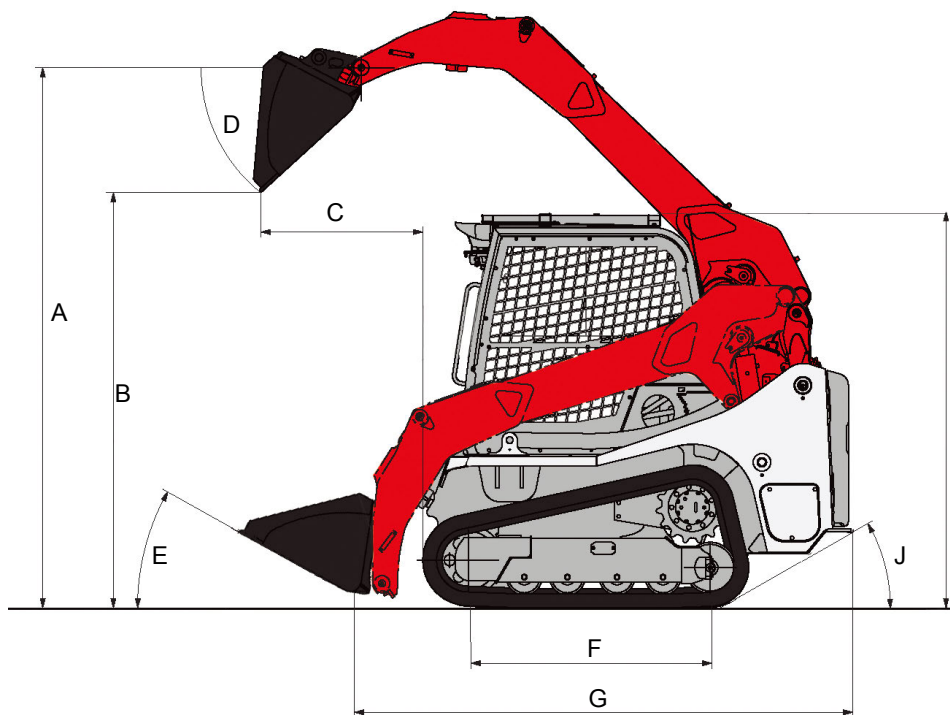
寸 法	単位	
A バケットヒンジピン高さ	mm	2,905
B ダンピングクリアランス	mm	2,275
C ダンプリーチ	mm	560
D ダンプ角度	度	40
E ロールバック角度	度	30
F トラックベース	mm	1,395
G 全長(バケットなし)	mm	2,690
H 全長(バケット込)	mm	3,330
I 全高	mm	1,975
J デパーチャアングル	度	30
K 旋回半径(バケット外側)	mm	2,095
L 旋回半径(車両前方外側)	mm	1,395
M 旋回半径(車両後方外側)	mm	1,520
N シュー幅	mm	320
O 最低地上高	mm	230
P 車両幅	mm	1,530
Q バケット幅	mm	1,600

TL8R-2



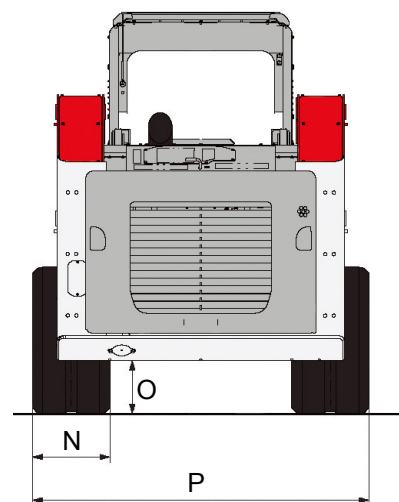
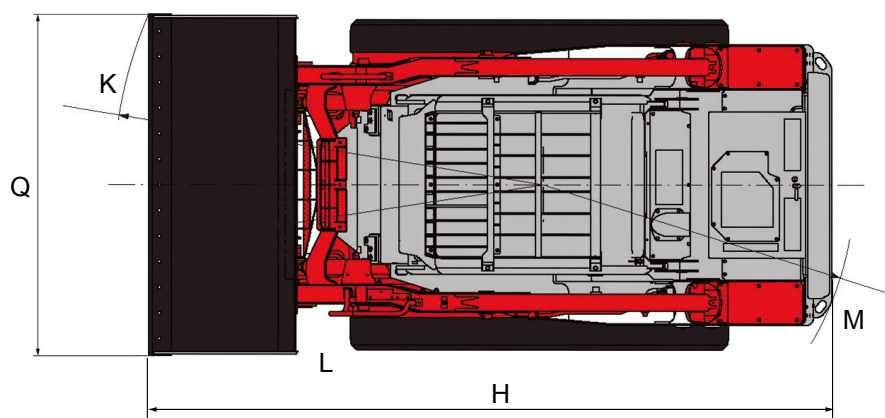
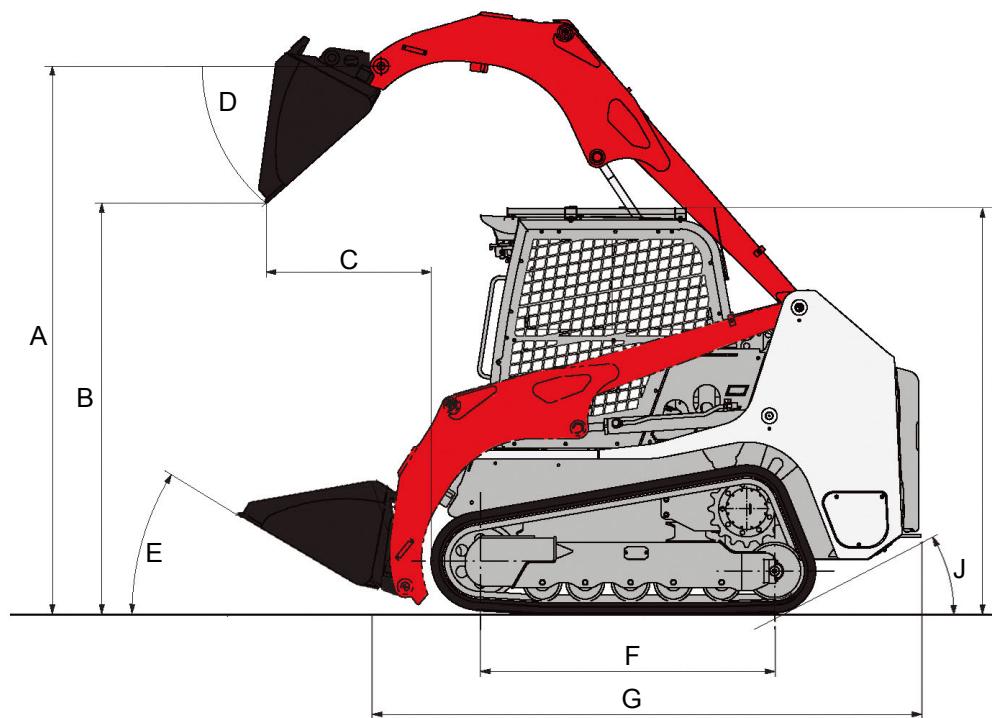
寸 法	単位	
A バケットヒンジピン高さ	mm	3,080
B ダンピングクリアランス	mm	2,420
C ダンプリーチ	mm	720
D ダンプ角度	度	38
E ロールバック角度	度	28
F トラックベース	mm	1,420
G 全長(バケットなし)	mm	2,790
H 全長(バケット込)	mm	3,485
I 全高	mm	2,230
J デパーチャアングル	度	30
K 旋回半径(バケット外側)	mm	2,190
L 旋回半径(車両前方外側)	mm	1,485
M 旋回半径(車両後方外側)	mm	1,645
N シュー幅	mm	400
O 最低地上高	mm	290
P 車両幅	mm	1,660
Q バケット幅	mm	1,675

TL10V-2



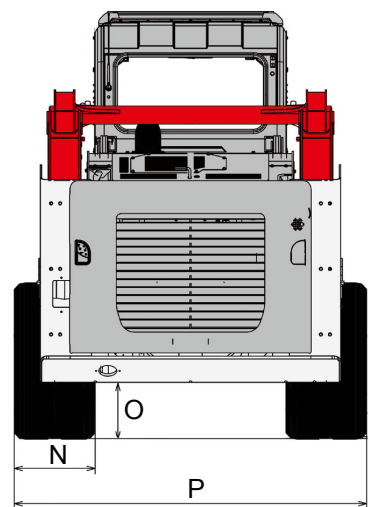
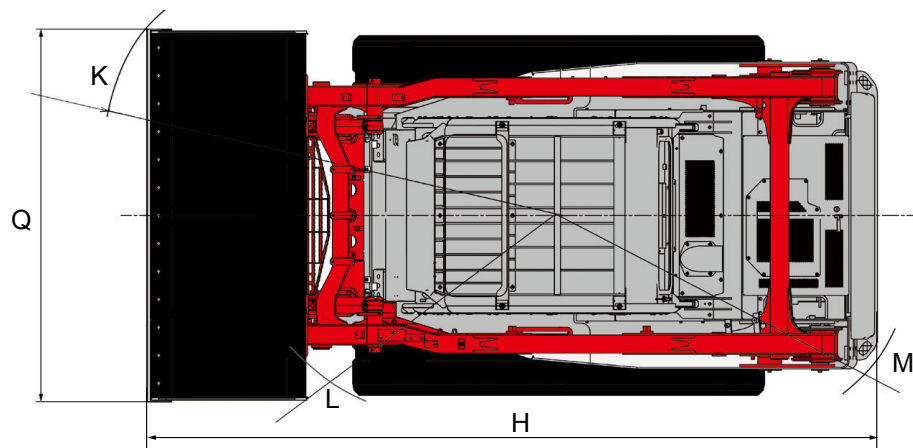
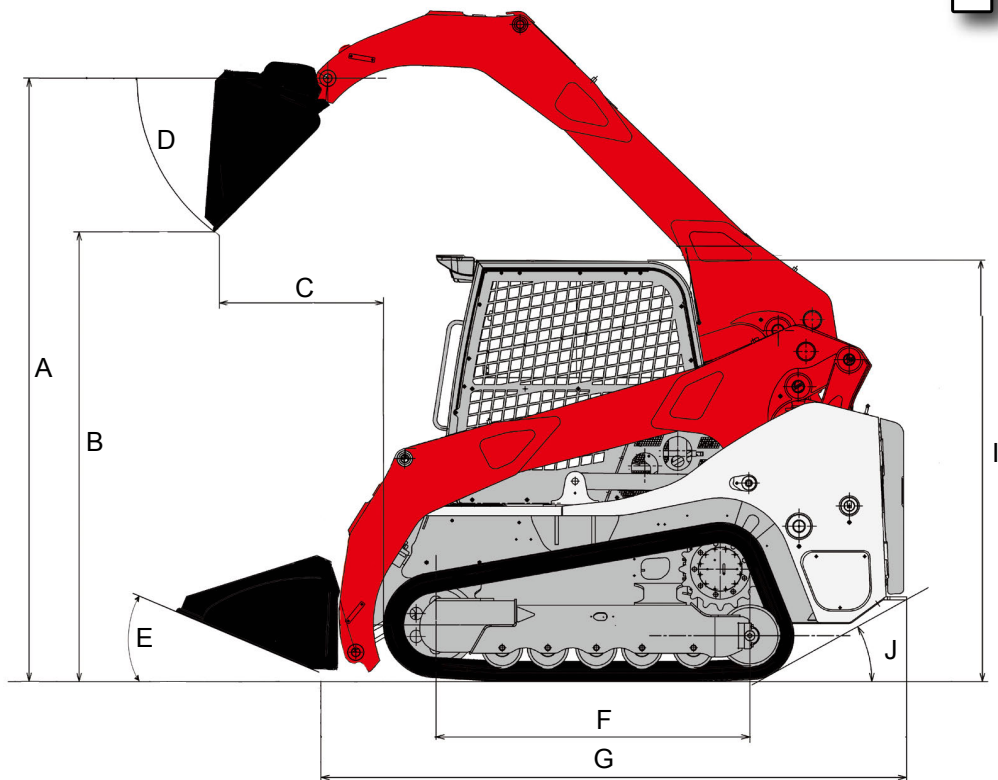
寸 法	単位	
A バケットヒンジピン高さ	mm	3,170
B ダンピングクリアランス	mm	2,435
C ダンプリーチ	mm	950
D ダンプ角度	度	40
E ロールバック角度	度	30
F トラックベース	mm	1,420
G 全長(バケットなし)	mm	2,925
H 全長(バケット込)	mm	3,680
I 全高	mm	2,270
I' 全高(ルーフガード付)	mm	2,310
J デパーチャアングル	度	30
K 旋回半径(バケット外側)	mm	2,350
L 旋回半径(車両前方外側)	mm	1,535
M 旋回半径(車両後方外側)	mm	1,655
N シュー幅	mm	400
O 最低地上高	mm	320
P 車両幅	mm	1,740
Q バケット幅	mm	1,880

TL12R-2



寸 法	単位	
A バケットヒンジピン高さ	mm	3,200
B ダンプングクリアランス	mm	2,400
C ダンプリーチ	mm	960
D ダンプ角度	度	40
E ロールバック角度	度	30
F トラックベース	mm	1,715
G 全長(バケットなし)	mm	3,205
H 全長(バケット込)	mm	4,045
I 全高	mm	2,330
I' 全高(ルーフガード付)	mm	2,380
J デパーチャアングル	度	30
K 旋回半径(バケット外側)	mm	2,555
L 旋回半径(車両前方外側)	mm	1,635
M 旋回半径(車両後方外側)	mm	1,850
N シュー幅	mm	450
O 最低地上高	mm	320
P 車両幅	mm	1,960
Q バケット幅	mm	2,030

TL12V-2



寸 法	単位	
A バケットヒンジピン高さ	mm	3,300
B ダンピングクリアランス	mm	2,460
C ダンプリーチ	mm	925
D ダンプ角度	度	45
E ロールバック角度	度	30
F トラックベース	mm	1,715
G 全長(バケットなし)	mm	3,205
H 全長(バケット込)	mm	4,045
I 全高	mm	2,330
I' 全高(ルーフガード付)	mm	2,380
J デパーチャアングル	度	30
K 旋回半径(バケット外側)	mm	2,505
L 旋回半径(車両前方外側)	mm	1,610
M 旋回半径(車両後方外側)	mm	1,850
N シュー幅	mm	450
O 最低地上高	mm	320
P 車両幅	mm	1,960
Q バケット幅	mm	2,030



TAKEUCHI®

- 本カタログの無断転用禁止
- 掲載されている仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
- 2021年5月作成

株式会社 **竹内製作所**

- 本 社
- 〒389-0605
長野県埴科郡坂城町上平205
- tel : 0268-81-1111
- fax : 0268-81-1121
- URL <https://www.takeuchi-mfg.co.jp>

