

TL6R / TL8R-2 / TL10V-2 / TL12R-2 / TL12V-2

takeuchi[®]

From World First to World Leader

TRACK LOADERS

トラックローダ総合カタログ



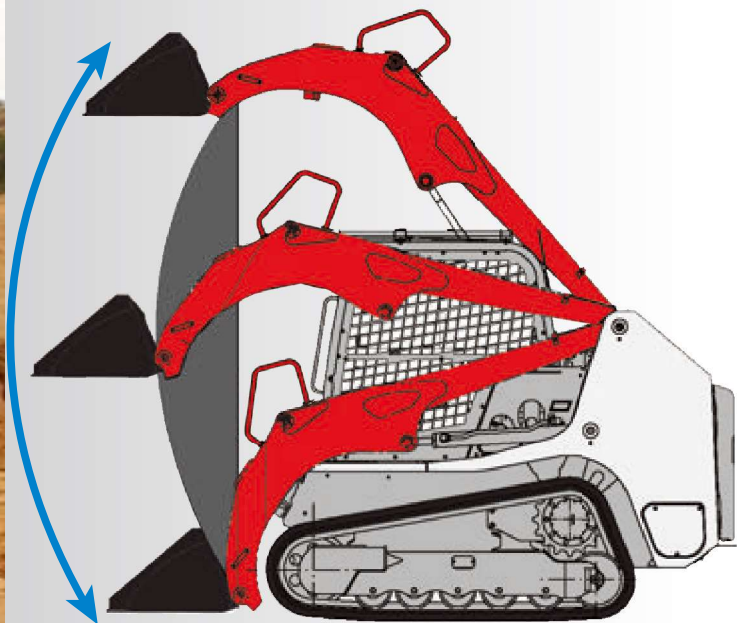
* カタログの写真はオプションを含む場合があります。

ラジアルアーム



TL6R / TL8R-2 / TL12R-2

優れた掘削能力と中間位置におけるリーチの長さを特長とするラジアルアームデザインは掘削・地ならし、トラックへの積み込み等、あらゆる現場で最高のパフォーマンスを実現します。

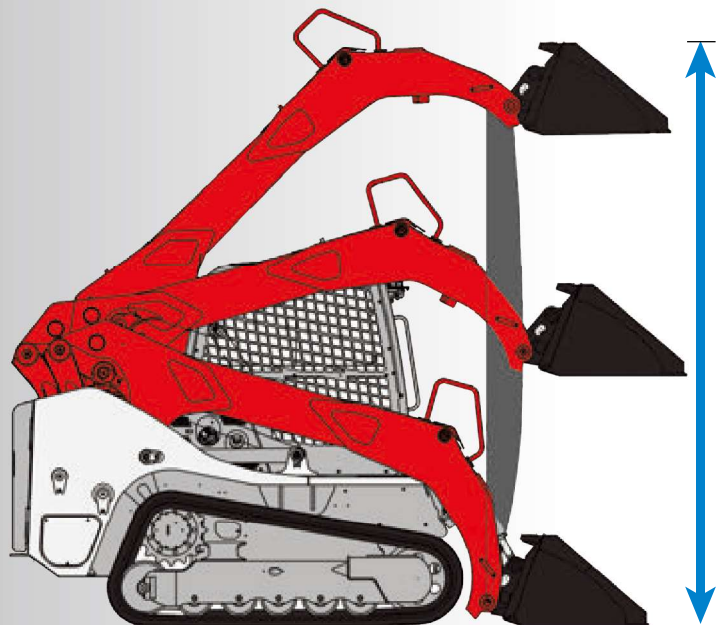


バーチカルアーム



TL10V-2 / TL12V-2

安定性に優れ、抜群のリフト高さを誇るバーチカルアームデザインは、車高の高いトラックへの積み込みや運搬作業など、マルチな仕事で最高のサポートを提供します。





チルトアップフロア機構

フロアを運転席ごとチルトアップすることで、主要メンテナンスポイントへのアクセスが可能です。コントロールバルブを始めとする油圧機器類はもちろん、DOC、DPF、SCR* といった排ガス後処理装置にも簡単にアクセスができるため、無理のない点検整備が行えます。また、エンジンオイルフィルタ、燃料フィルタ等の各フィルタ類は手元で簡単に交換ができるように、メンテナンス工数の削減に貢献します。

*SCR システム搭載モデルは、TL12R-2 と TL12V-2 のみです。



チルトアップ時は落下防止のため、必ず安全ロックが掛かっていることを確認してください。



リアカバーオープン機構

リアカバー開閉式により冷却機器を始めとする主要点検ポイントのアクセスが可能です。点検と掃除を効率よく行うことができ機械の高いパフォーマンスの維持に貢献します。



ラジエータファン廻りのカバーも取外しが可能です。

耐久性



世界初から世界の TAKEUCHIへ

1986年、Takeuchiは世界で初めてクローラ式のトラックローダを開発し、国際市場から大きな反響を得続けています。

下部体とアームの特徴



傾斜型クローラフレーム

傾斜をつけたオープン・フレームの足回り構造は、土砂の堆積を最小限に防ぎ、洗浄・整備時の泥落とし作業を大幅に軽減します。



頑丈なアーム機構

アームは、頑丈なボックスフレームを採用し、補強材でその耐久性を高めています。

製品特徴



アクティブ・パワー・コントロール



全機種標準装備のアクティブ・パワー・コントロールは、エンジン馬力、回転数を最適範囲に保ち、車両への負荷を軽減し作業効率の維持に貢献します。

車内静音性



防音に優れた機械構造を採用し快適で静かな走行を実現しています。トラックローラとゴムシューの芯金が直接接触れないため従来機より、さらに騒音と振動を軽減しました。

快適性

インテリアデザイン

車内デザインを一新し、自動車の車内を彷彿とする先駆的で幅広い空間のインテリアを採用しました。

各種パネルスイッチ配置の最適化により、操作をよりスムーズに行えます。



全機種標準装備のバックモニターで後方の安全確認が可能。



油圧式コントロールレバー

標準装備として搭載される油圧式コントロールレバーは、今日の Takeuchi トラックローダの信頼を支えるものであり、電気式操作や機械式操作よりも滑らか且つ快適なドライブフィードバックを実現します。

また、精度の高い微調整操作により作業の効率も飛躍的に向上します。



主要諸元表

| 機械性能 | 単位 | TL6R | TL8R-2 | TL10V-2 | TL12R-2 | TL12V-2 |
|--------------------|----------------|-------|--------|---------|---------|---------|
| アームデザイン | | ラジアル | ラジアル | バーチカル | ラジアル | バーチカル |
| 運転質量 -キャノピー | kg | 3,395 | 3,995 | 4,515 | 5,580 | 5,835 |
| キャブ | kg | 3,530 | 4,165 | 4,660 | 5,710 | 5,985 |
| バケット容量 (新JIS) | m ³ | 0.298 | 0.351 | 0.458 | 0.595 | 0.595 |
| 転倒荷重 | kg | 2,390 | 2,740 | 3,270 | 3,915 | 5,325 |
| 定格積載質量 ISO14397-1* | kg | 835 | 960 | 1,145 | 1,350 | 1,865 |
| 積載質量** | kg | 1,195 | 1,370 | 1,635 | 1,958 | 2,663 |
| バケット最大掘起し力 | kN | 26.4 | 27.6 | 29.0 | 36.5 | 35.0 |
| アーム最大掘起し力 | kN | 21.6 | 26.5 | 24.0 | 35.9 | 31.6 |
| 最大牽引力 | kN | 38.5 | 43.3 | 43.3 | 62.3 | 62.3 |
| 接地圧*** -キャノピー | kPa | 33.5 | 31.0 | 34.8 | 32.0 | 33.4 |
| キャブ | kPa | 34.8 | 32.0 | 35.9 | 32.7 | 34.3 |
| 走行速度 -1速 | km/h | 7.0 | 7.5 | 7.7 | 8.1 | 8.1 |
| -2速 | km/h | 10.0 | 11.2 | 11.3 | 11.8 | 11.8 |

*ISO14397-1に基づきトラックローダの定格積載質量は転倒荷重の35%を超えないものとする。

**転倒荷重の50%で算出。

***運転質量÷接地面積により算出。

| 油圧システム | 単位 | TL6R | TL8R-2 | TL10V-2 | TL12R-2 | TL12V-2 |
|----------------------|-------|------|--------|---------|---------|---------|
| 作動油流量-第1サービス | L/min | 67 | 72 | 71 | 88 | 88 |
| 作動油流量-ハイフロー (オプション) | L/min | — | 128 | 124 | 153 | 153 |
| 作動油流量-第2サービス (オプション) | L/min | — | — | 71 | 88 | 88 |
| セット圧力 (メインリリーフ) | MPa | 20.6 | 21.0 | 22.0 | 24.0 | 24.0 |

| エンジン | 単位 | TL6R | TL8R-2 | TL10V-2 | TL12R-2 | TL12V-2 |
|----------------|-------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| メーカー/モデル | | Kubota / V2403 | Kubota / V3307 | Kubota / V3307 | Kubota / V3800 | Kubota / V3800 |
| 総排気量 | ml | 2,434 | 3,331 | 3,331 | 3,769 | 3,769 |
| 特定特殊自動車排出ガス基準 | | 2014年基準適合 | 2014年基準適合 | 2014年基準適合 | 2014年基準適合 | 2014年基準適合 |
| 騒音基準 | | 低騒音 | 低騒音 | 低騒音 | 低騒音 | 低騒音 |
| 定格出力 ISO 14396 | kW | 47.9 | 54.6 | 54.6 | 81.8 | 81.8 |
| | min-1 | 2,700 | 2,600 | 2,600 | 2,400 | 2,400 |
| 最大トルク | Nm | 195.6 | 261.1 | 261.1 | 379.3 | 379.3 |
| | min-1 | 1,600 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 |

| 各種容量 | 単位 | TL6R | TL8R-2 | TL10V-2 | TL12R-2 | TL12V-2 |
|-----------|----|------|--------|---------|---------|---------|
| エンジンオイル容量 | L | 7.6 | 11.2 | 11.2 | 13.2 | 13.2 |
| 冷却システム | L | 13.0 | 15.0 | 15.0 | 18.0 | 18.0 |
| 燃料タンク | L | 75.7 | 107.0 | 81.0 | 119.5 | 119.5 |
| 作動油タンク容量 | L | 30.0 | 36.5 | 36.0 | 50.0 | 50.0 |
| 作動油全油量 | L | 51.0 | 64.0 | 65.0 | 79.0 | 78.0 |
| 尿素タンク容量 | L | — | — | — | 18.0 | 18.0 |

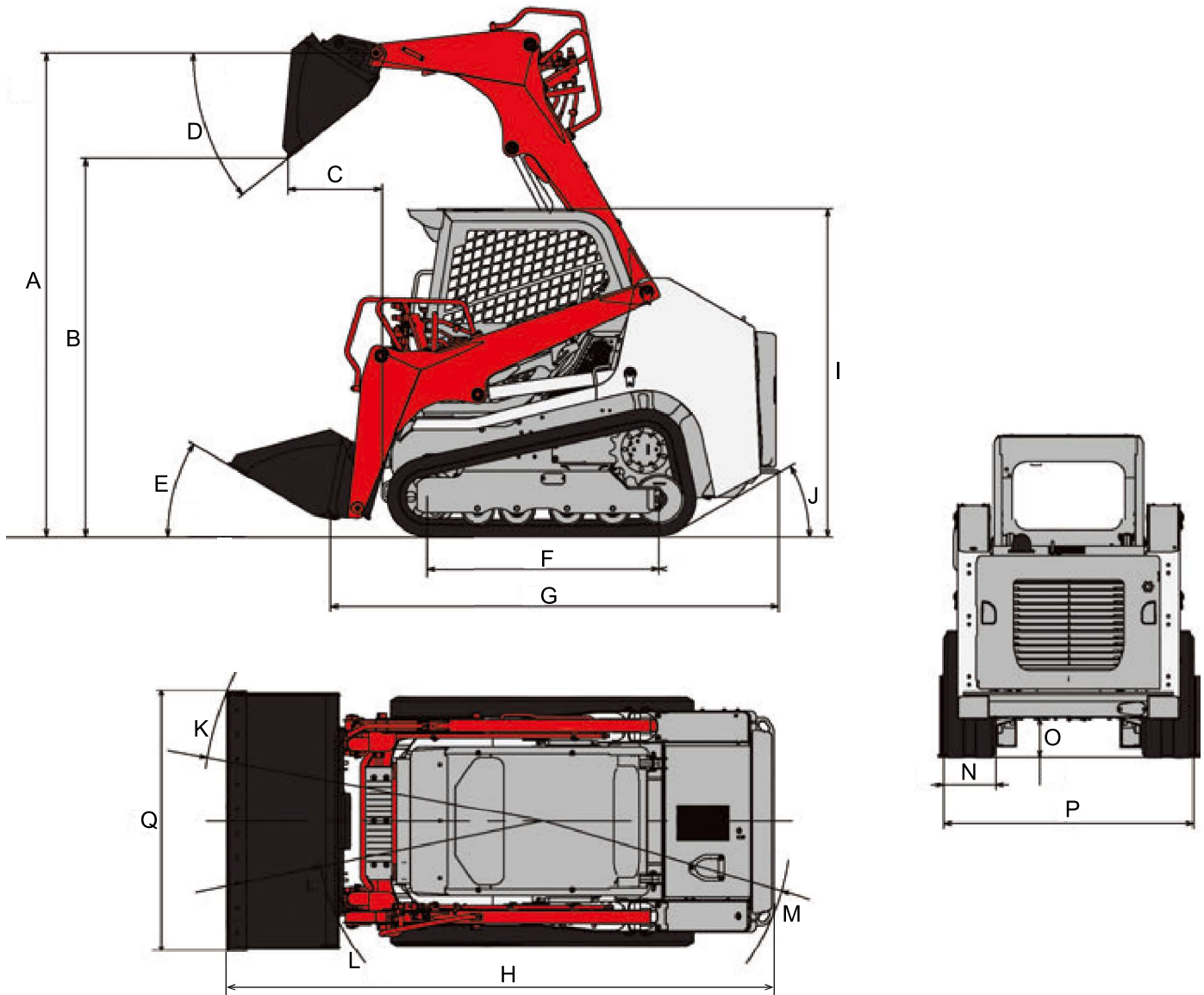


特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合



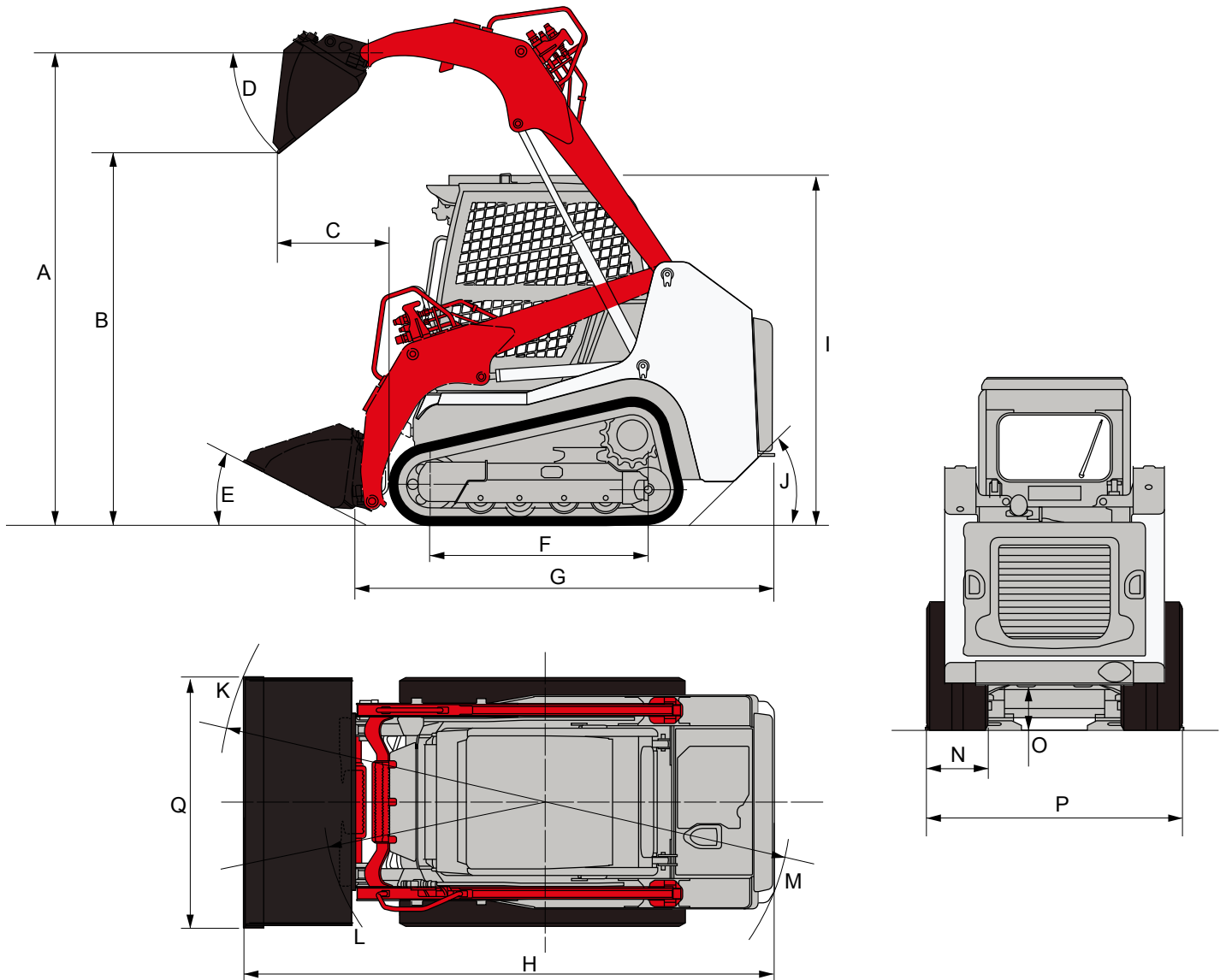
国土交通省
低騒音型建設機械

TL6R



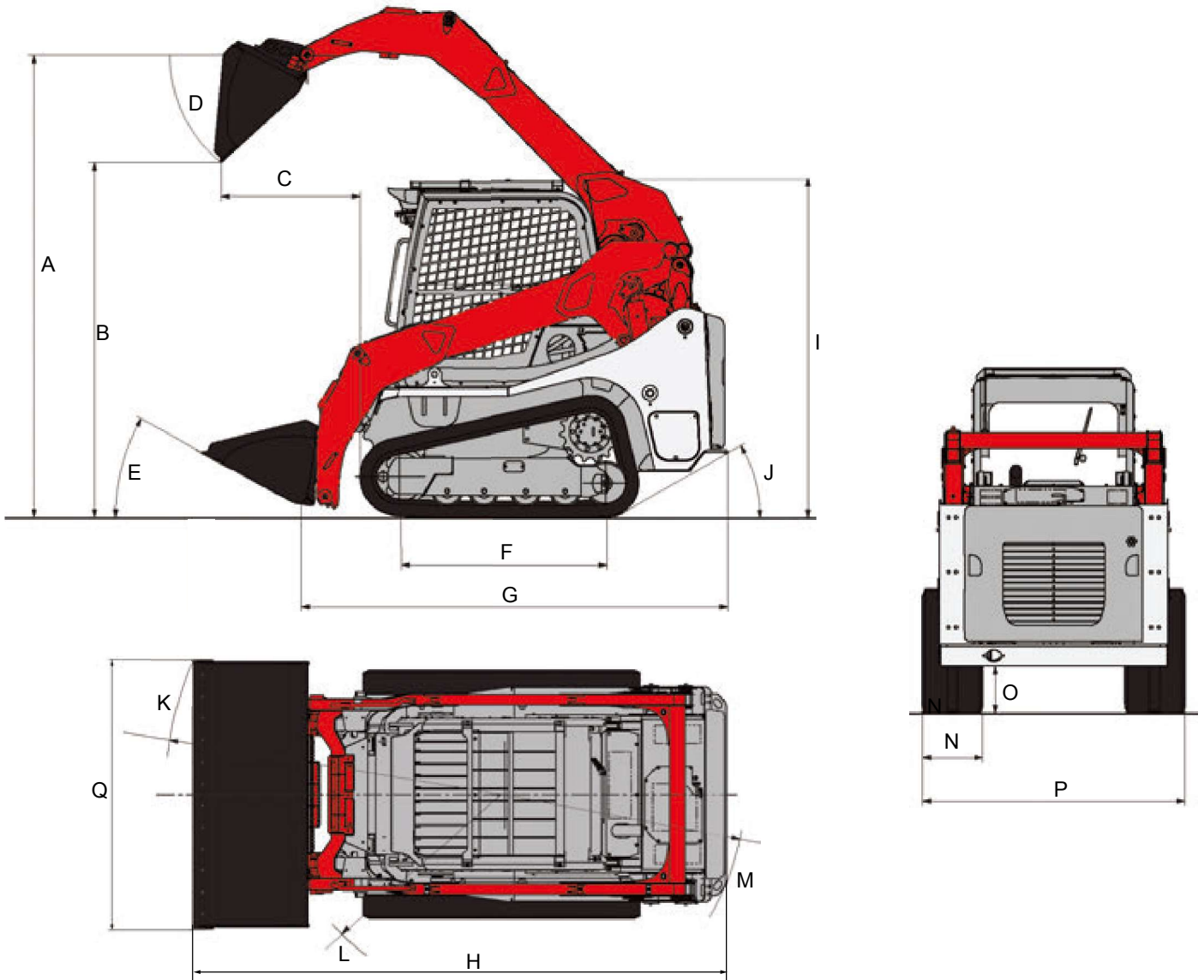
| 寸 法 | 単 位 | |
|----------------|-----|-------|
| A バケットヒンジピン高さ | mm | 2,905 |
| B ダンピングクリアランス | mm | 2,275 |
| C ダンプリーチ | mm | 560 |
| D ダンプ角度 | 度 | 40 |
| E ロールバック角度 | 度 | 30 |
| F トラックベース | mm | 1,395 |
| G 全長(バケットなし) | mm | 2,690 |
| H 全長(バケット込) | mm | 3,330 |
| I 全高 | mm | 1,975 |
| J デパーチャアングル | 度 | 30 |
| K 旋回半径(バケット外側) | mm | 2,095 |
| L 旋回半径(車両前方外側) | mm | 1,395 |
| M 旋回半径(車両後方外側) | mm | 1,520 |
| N シュー幅 | mm | 320 |
| O 最低地上高 | mm | 230 |
| P 車両幅 | mm | 1,530 |
| Q バケット幅 | mm | 1,600 |

TL8R-2



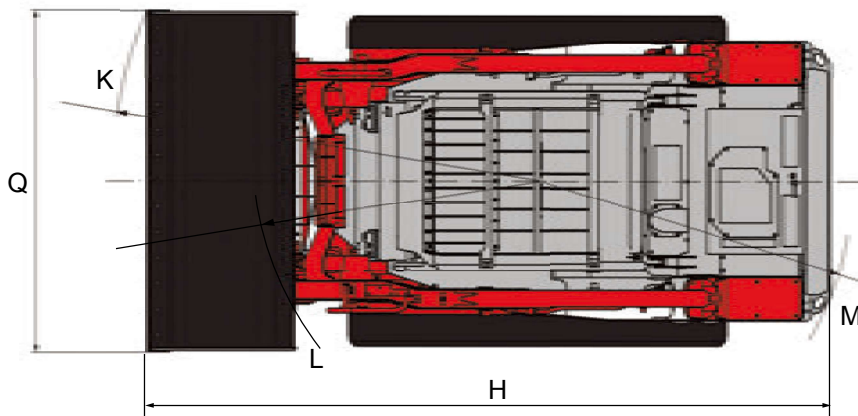
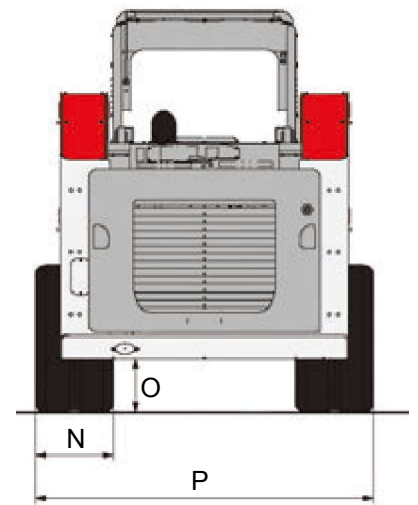
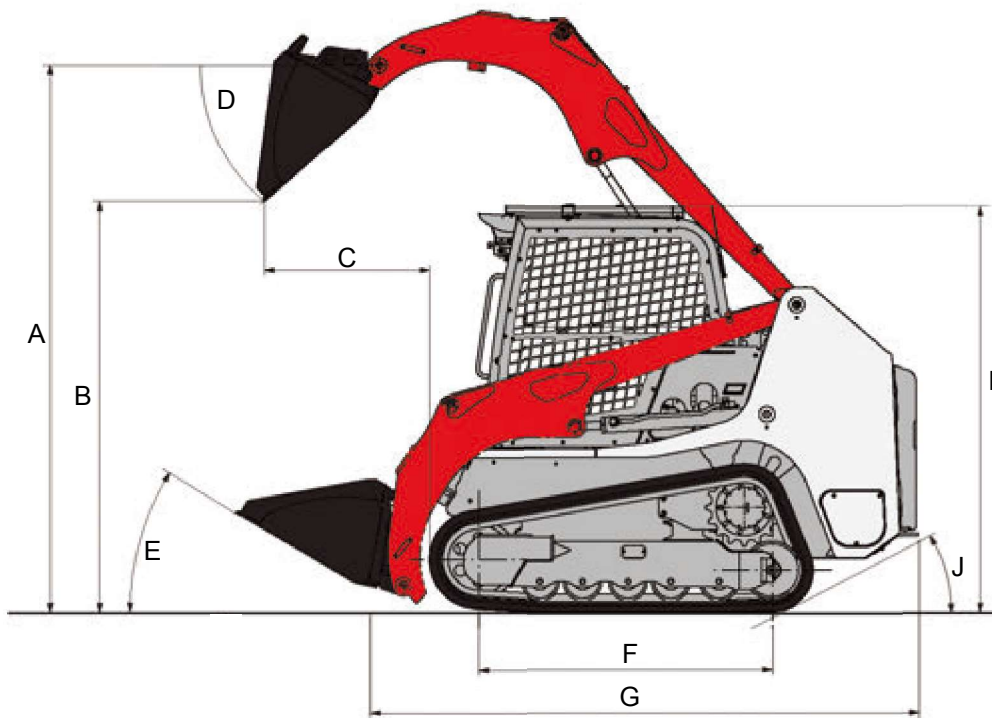
| 寸 法 | 単 位 | |
|-----|-----|-------|
| A | mm | 3,080 |
| B | mm | 2,420 |
| C | mm | 720 |
| D | 度 | 38 |
| E | 度 | 28 |
| F | mm | 1,420 |
| G | mm | 2,790 |
| H | mm | 3,485 |
| I | mm | 2,230 |
| J | 度 | 30 |
| K | mm | 2,190 |
| L | mm | 1,485 |
| M | mm | 1,645 |
| N | mm | 400 |
| O | mm | 290 |
| P | mm | 1,660 |
| Q | mm | 1,675 |

TL10V-2



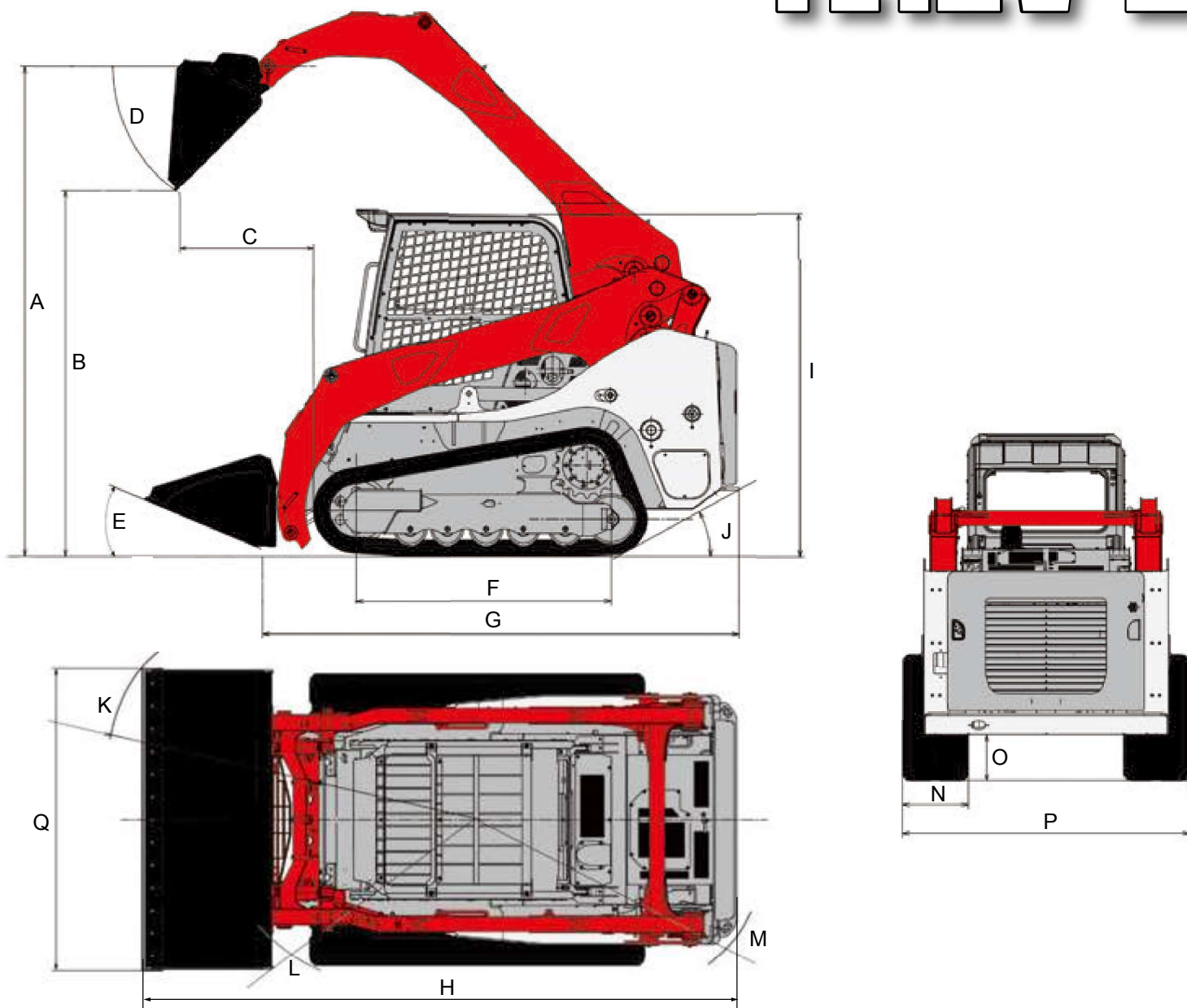
| 寸 法 | 単 位 | |
|-----|-----|-------|
| A | mm | 3,170 |
| B | mm | 2,435 |
| C | mm | 950 |
| D | 度 | 40 |
| E | 度 | 30 |
| F | mm | 1,420 |
| G | mm | 2,925 |
| H | mm | 3,680 |
| I | mm | 2,270 |
| I' | mm | 2,310 |
| J | 度 | 30 |
| K | mm | 2,350 |
| L | mm | 1,535 |
| M | mm | 1,655 |
| N | mm | 400 |
| O | mm | 320 |
| P | mm | 1,740 |
| Q | mm | 1,880 |

TL12R-2



| 寸 法 | 単 位 | |
|----------------|-----|-------|
| A バケットヒンジピン高さ | mm | 3,200 |
| B ダンプクリアランス | mm | 2,400 |
| C ダンプリーチ | mm | 960 |
| D ダンプ角度 | 度 | 40 |
| E ロールバック角度 | 度 | 30 |
| F トラックベース | mm | 1,715 |
| G 全長(バケットなし) | mm | 3,205 |
| H 全長(バケット込) | mm | 4,045 |
| I 全高 | mm | 2,330 |
| I' 全高(ルーフガード付) | mm | 2,380 |
| J デパーチャアングル | 度 | 30 |
| K 旋回半径(バケット外側) | mm | 2,555 |
| L 旋回半径(車両前方外側) | mm | 1,635 |
| M 旋回半径(車両後方外側) | mm | 1,850 |
| N シュー幅 | mm | 450 |
| O 最低地上高 | mm | 320 |
| P 車両幅 | mm | 1,960 |
| Q バケット幅 | mm | 2,030 |

TL12V-2



| 寸 法 | 単 位 | |
|-----|-----|-------|
| A | mm | 3,300 |
| B | mm | 2,460 |
| C | mm | 925 |
| D | 度 | 45 |
| E | 度 | 30 |
| F | mm | 1,715 |
| G | mm | 3,205 |
| H | mm | 4,045 |
| I | mm | 2,330 |
| I' | mm | 2,380 |
| J | 度 | 30 |
| K | mm | 2,505 |
| L | mm | 1,610 |
| M | mm | 1,850 |
| N | mm | 450 |
| O | mm | 320 |
| P | mm | 1,960 |
| Q | mm | 2,030 |



TAKEUCHI®

- 本カタログの無断転用禁止
- 掲載されている仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
- 2025年10月発行

株式会社 竹内製作所

- 本社
- 〒389-0605
長野県埴科郡坂城町上平205
- tel : 0268-81-1111
- fax : 0268-81-1121
- URL <https://www.takeuchi-mfg.co.jp>

